

SOLEX Motoren starter ikke/motoren får ikke benzin!

Problem	Løsning
Ingen benzin på tanken:	Fyld benzin på.
Benzinslange klempt:	Udskift benzinslangen.
Karburatordyserne tilstoppede:	Rens de to dyser.
Filteret i benzinhanen tilstoppet:	Rens filteret & tanken.
Lufthullet i tankdækslet tilstoppet:	Rens lufthullet.

Motoren får for meget benzin.

Motoren druknet:	Skru tændrøret ud og tør det omhyggeligt. Drej motoren rundt ved hjælp af kickstarteren for at udlufte forbrændingskammeret.
Tilstoppet/snavset luftfilter:	Rens luftfilteret. - Klip et nyt...
Chokeren palen virker ikke rigtigt:	Kontroller den står på START



Ingen gnist i tændrøret!

Tændrørskabel beskadiget eller løstsiddende:	Prøv at fastskrue kablet - ved beskadiget kabel = udskiftning.
Fejl i tændspole eller kondensator:	Afprøv og udskift hvis nødvendigt.
Platiner brændte eller olierede:	Rens platinen og kontroller platinafstanden.
Tændrøret tilsodet eller olieret:	Rens tændrøret og kontroller elektrodeafstanden samt varmetallet. B4H - B6H
Dårlig forbindelse mellem tændrør	Skift tændkabel og/eller tændrørs skrue.
Overgang pga. knækket kabel eller fugt:	Skift gummikappe på tændrørshætten eller udskift tændkabel.
Kortslutningsledning beskadiget:	Isoler eller udskift ledningen.
Not eller notgang er beskadiget, så svinghjulet har drejet sig på krumtapakselen:	Afmonter svinghjulet og udskift noten, evt. må både svinghjul og krumtap udskiftes.

Andre fejlmuligheder:

Dekompressionsventil forkert indstillet:	Juster til korrekt indstilling. Kontroller at dekompressionsventilen er tæt.
Stempelring/ene knækket:	Monter nye ringe, evt. nyt stempel.
Løstsiddende tændrør:	Fastskrues igen.
Stærkt slid i cylinder & stempel:	Få cylinder ophohnet & skift stempel i bedste fald. Ellers skal både stempel og cylinder udskiftes.
Stempel har revet cylindervæggen:	Poler stempel og cylinder. Udskift hvis nødvendigt.
Toppakning utæt:	Udskift toppakningen. Kontroller om topstykket er plant - ellers skiftes topstykket også ud.
Motoren tager falsk luft ind:	Kontroller de forskellige pakninger. Udskift hvis nødvendig.
Vand i karburatoren benzinen	Rens og tilsæt karburator sprit
Karburatoren sidder løst:	Fastspænd karburatoren.

Motoren er vanskelig at starte når den er varm!

Defekt tændspole og/eller kondensator:	Afprøv delene. Udskift hvis nødvendigt.
Svømmeren utæt, eller har sat sig fast:	Udskift svømmeren eller kontroller at svømmernålen ikke er beskadiget og at svømmerhusets bund er rent.
Karburator forkert indstillet med dyse	Juster karburatoren til det aktuelle behov.

Motoren går ikke godt eller går i stå!

Motoren er utæt og suger falsk luft ind:	Kontroller pakningerne. Udskift hvis nødvendigt.
Løstsiddende tændrør:	Fastspænd tændrøret.
Benzinslange tilstoppet:	Rengør slangen, filter & benzinhanen.
Hoveddysen tilstoppet:	Rens hele karburatoren.
Tændrørskablet sidder løst eller er beskadiget:	Fastspænd kablet, eller udskift det.

Tændrørets elektroder tilsodede eller brændte:	Rens eller udskift tændrøret.
Tændrørets isolator revnet:	Udskift tændrøret.
Forkert tændingsindstilling:	Juster tændingen 0,4
Platinerne olierede eller brændte:	Rens og fil kontaktfladerne hvis muligt. Slut med at indstille platinafstand.
Luftfilter tilstoppet:	Rens luftfiltret.
Strålespids forkert indstillet:	Indstilles under kørsel med fuld gas.
For stor eller lille hoveddyse:	Skift til korrekt størrelse.
Svømmernålen sætter sig fast:	Udskift svømmernålen. Kontroller nålens sæde.
Gasspjældet er slidt:	Skift gasspjældet ud, kontroller slitagen i resten af karburatoren. Udskift hvis nødvendigt karburatoren.
Stemplet har revet i cylindervæggen:	Poler stempel & cylinder. Udskift evt. hvis nødvendigt.
Tændspole defekt:	Udskift tændspole.
Kondensator:	Udskift kondensator.

Motoren trækker dårligt!

Motoren er tilsodet indvendig:	Rens motoren. Især udstødningssystem + udst. kanalen.
Motoren suger falsk luft ind:	Kontroller pakningerne ved cylinderen. Kontroller endvidere at alle bolte er spændt helt til.
Luftfilter tilstoppet:	Rens luftfiltret.
Benzinsrøret tilstoppet:	Rens benzinslangen, benzinfiltret og benzin de to benzinrør.
Karburator tilstoppet:	Adskild & rens karburatoren.
Stempelringene er brændt fast i deres riller:	Løsn ringene og rens rillerne for sod/koksrester. Monter evt. nye stempelringe.
Fejl i tændingssystemet:	Kontroller platiner, tændspole & kondensator.
Tændrør har for lavt varmetal:	Skift til korrekt eller B6H højere varmetal.
Lufthullet i tankdæksel tilstoppet:	Rens hullet.

Motoren bliver for varm!

Snavs imellem køleribberne:	Rens cylinder & topstykket udenpå.
For lille dyse:	Skift til korrekt størrelse.
For sent tændingstidspunkt:	Indstil tændingen.
Tilstoppet udstødningssystem: ståwire.	Rens udstødningssystemet med ståwire.
Tændrør med for lavt varmetal:	Skift til korrekt, eller nærmeste højere varmetal.
Forkert olie eller forkert blandingsprocent:	Tøm tanken, og fyld op med god olie kvalitet 3% og benzin blandet.

Motoren går i 4takt!

For stor dyse:	Skift til mindre dyse størrelse.
Defekt tændrør:	Udskift tændrøret.
Forkert tændingsindstilling:	Juster platinafstanden og tændingstidspunktet. 0,4
Tilsødet udst. kanal, udst. rør og lyddæmper:	Sodrens motor og udst. system.
Forkert karburator indstilling:	Juster karburator indstilling med varm motor.

Motoren løber løbsk!

Gasspjældet har sat sig fast:	Udskift gasspjældet eller poler forsigtigt med fint sandpapir.
Koblingen glider:	Juster koblingen, udskift evt. lameller og trykfjedre.
Gaskablet strammet for hårdt:	Løsnes og justeres korrekt.
Forkert karburator indstilling:	Juster til korrekt indstilling.
Karburatoren sidder løst:	Fastspænd karburator.

Motoren slår tilbage (karburator knald)!

For sen tænding:	Kontroller tændingstidspunktet og juster til korrekt tidspunkt.
Stempelringe fastbrændt i rillerne:	Løsn stempelringene og rens rillerne. Monter evt. nye stempelringe.
Forkert platinafstand:	Kontroller og indstil platinafstanden. 0,4 madpapir
Motor får for lidt benzin:	Kontroller dyserne, rens evt. karburatoren.
Karburatoren sidder løst:	Spænd karburator fast. Udskift evt. karburator pakning.

Tændrøret har for lavt varmetal:	Skift til korrekt varmetal eller nærmeste højere.
Motoren suger falsk luft ind:	Kontroller pakninger ved cylinderen samt krumtapshuset.
Tændrørskabel løst eller dårligt isoleret:	Sæt kablet fast, eller udskift det.
Tændrørets gnistgab bøjet/defekt:	Rens tændrøret først. Kontroller elektrodeafstanden og olieblandingprocenten 3%
Defekt kondensator/gnister mellem platiner:	Udskift kondensatoren.

For højt benzinformbrug!

Utæt karburator:	Rens karburatoren og udskift evt. pakning.
For stor dyse:	Skift til korrekt størrelse.
Tilsødet udstødningssystem:	Rens udst. kanal, forrør samt lyddæmperen.
Forkert karburator indstilling:	Justeres med varm motor.
Utætte pakninger ved topstykke & cylinderfod:	Udskift pakningerne.
Luftfilter tilstoppet:	Rens luftfilteret.
Chokeren har sat sig fast i lukket stilling:	Løsnes og justeres.

Motoren banker!

Glødetænding eller tilsodede kanaler i cyl.:	Sodrens motoren, udskift evt. tændrøret til nærmeste højere varmetal.
Forkert tændingsindstilling:	Juster tændingen. Prøv at lade ankerplade stå i midterstilling.
For mager benzinblanding:	Justeres med varm motor.
Skidt mellem køleribberne:	Rens cylinder + topstykkets køleribber.
Kraftig slitage på stempelpind eller stempelpindsleje:	Udskift de slidte dele.
Slidt plejlstangsleje:	Udskiftes hos fagmand.
Slidt cylinder & stempel:	Udskiftes med nyt.

Motoren vil sætte sig!

Forkert brændstofblanding:	Skift til korrekt blanding 3%
Stempelringene brænder fast: stempelringe.	Løsn stempelringene, rens rillerne. Skift evt. ud med nye
Tændrøret sidder løst:	Spænd det fast.
Forkert karburator indstilling:	Justeres med varm motor.

Tændrør med for lavt varmetal:

Udskift til korrekt varmetal, eller nærmeste højere.

Udstødningskanal eller udst. system tilsodet:

Rens udst. kanal, forrør samt lyddæmper.

Motoren kan ikke komme op i højere omdrejninger!

Platinarm river på sin aksel:

Poler akslen med fint sandpapir.

For tidlig tænding:

Juster tændingen.

Udst. kanal & udst.system tilsodet.

Rens udstødningskanalen, forrøret samt lyddæmperen.

Forkert karburator indstilling:

Justeres med varm motor.

Luftfilter / Benzin tilstoppet:

Rens luftfilteret.

Motoren kan ikke gå i tomgang!

Tomgangsskruen stillet forkert:

Indstilles til korrekt position.

Karburatoren sidder løst:

Spænd den fast.

Motoren suger falsk luft:

Kontroller pakninger og tætningsringe.

Tændrør slidt:
skift

Juster elektrodeafstanden eller

tændrøret ud.

Gasspjældet slidt:

Udskiftes.

Karburator svømmer over:

Kontroller svømmer, svømmernål og sæde. Udskift dele hvis nødvendigt.

Motor holder pludseligt op med at gå!

Ingen benzin på tanken:

Påfyld benzin.

Tændrør sætter stift:

Renses og udmåles med bladsøger.

Tændkablet er sprunget af:

Sæt det på igen.

Vand i svinghjulsmagneten:

Aftør magneten & platinkontakterne.

Snavs i benzinslange og filter:

Rens benzinslange & filter.

Defekt kondensator:

Udskift kondensator.

Defekt tændspole:

Udskift tændspolen.

Utæt toppakning:

Udskift toppakningen, tjeck at topstykket er plant.

Fejl på stopknap eller ledning:

Reparer eller udskift dette.

Svinghjulet sidder løst på krumtap:

Skift not, ved større skade: Udskift både svinghjul & krumtap.

Koblingen "glider" !

For lidt træk
den med lim .

Efterspænd skruen ved kobling lås

Slidte lameller:

Udskift lamellerne.

For små eller slidte fjedre:

Udskiftes med nye.

Lysanlægget virker ikke!

Intet lys i enkelt lygte:

Kontroller pæren med et batteri 6V

Pæren sidder løst:

Kontroller fatningen, fastmonter
pæren.

Dårlig kontakt imellem pærens poler og fatning:

Poleres efter med fint sandpapir.

Evt. laves et nyt lag med loddetin.

Brud på ledning:

Isoler eller udskift ledningen.

Fejl i omskifteren:

Kontroller ledningsforbindelserne.

Dårlig stelforbindelse i lygtehuset:

Rens for oxyd dannelser og
kontroller stelforbindelsen igen.

Dårlige bremser!

Slidte bremsebelægninger:

Udskift bremsebelægninger.

Olierede bremsebelægninger:

Rens dem i benzin, er dette ikke nok så udskift bremsebelægningerne.

Bremsenøglen slidt:

Udskift bremsenøglen.

Bremsenøgle rustet fast:

Løsn og smør med lidt olie.

